

302
с. 56



А. А. СОВАЛОВ

ЧТО ВЫВОЗИТ
И ЧТО ВВОЗИТ
СССР



СОЦЭКГИЗ-1937

А. А. СОВАЛОВ

✓ 382
С56.

ЧТО ВЫВОЗИТ И ЧТО ВВОЗИТ СССР



ПРОВЕРЕНО
2011

бр. 5163



ГОСУДАРСТВЕННОЕ
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МОСКВА — 1937



и
г-
г-
в-
в-
а-
з-
-
е-
й

Книга дает характеристику основных этапов советской внешней торговли и устанавливает роль и значение внешней торговли в общей системе социалистического строительства СССР. В книге указаны итоги борьбы за независимость СССР от капиталистического мира и ее отражение во внешней торговле.

Книга дает перечень ввозимых и вывозимых товаров в настоящее время.

1. МОНОПОЛИЯ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ

Торговые операции СССР с капиталистическими странами весьма велики. Миллионы тонн грузов ежегодно перевозятся через границу Советского Союза. На многие сотни миллионов рублей СССР ежегодно продает и покупает товаров за границей. За двадцать лет существования Страны Советов обороты ее по торговле с капиталистическими странами достигли суммы свыше 80 миллиардов рублей.

Оживленные торговые отношения советского государства с капиталистическими странами являются наглядным выражением политики мира, которую проводит Советский Союз.

«Наша внешняя политика, — сказал товарищ Сталин, — ясна. Она есть политика сохранения мира и усиления торговых отношений со всеми странами»¹.

Советский Союз в непрерывной борьбе за сохранение мира и развитие торговых связей со всеми странами неоднократно наталкивался на попытки реакционнейших капиталистических кругов спровоцировать СССР на срыв нашей торговли с заграницей.

Капиталистический мир не брезгал никакими средствами в борьбе против Советского Союза. Много раз пытались разные капиталистические группы устраивать сговоры, чтобы воспрепятствовать советской стране продавать свои товары за границей. Много раз пускались в ход клевета и ложь о Советском Союзе и о товарах, которые он продает за границу. В некоторых странах вводились специальные законы, затруднявшие и часто вовсе запрещавшие ввоз наших товаров за границу.

Отдельные капиталистические группы организовывали даже налеты на помещения советских торговых представителей за границей и террористические акты против наших представителей. Однако эта борьба всегда кончалась неудачно для капиталистических групп.

Капиталистический мир, раздираемый внутренними противоречиями, не мог создать единого фронта против СССР,

¹ Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 10-е, стр. 552.

не мог примирить интересы отдельных групп капиталистов.

Советский же Союз, твердо проводя монополию внешней торговли, на каждое враждебное выступление отвечал мерами, которые отрезвляюще действовали на всех, кто пытался ставить рогатки перед внешней торговлей Советского Союза. В ответ на затруднения, которые чинили отдельные страны при продаже Советским Союзом своих товаров, СССР прекращал всякие покупки в этих странах и тем заставлял эти страны отменять введенные ограничения.

С каждым годом все больше и больше укреплялся Советский Союз, росла и крепла его внешняя торговля. Капиталистические страны одна за другой вынуждены были признать и Советский Союз и систему монополии внешней торговли.

«Лучшего доказательства и материальной и моральной победы Российской Советской республики над капиталистами всего мира нельзя и подыскать, как то, что державы, ополчившиеся на нас войной, и за наш террор и за весь наш строй, вынуждены, вопреки желанию, вступить на путь торговых сношений, зная, что этим они укрепляют нас»¹.

Эти слова были сказаны В. И. Лениным в 1920 г. После этого капиталистические хищники не раз пытались организовать борьбу против СССР, но каждый раз попытки их кончались крахом.

Озверевшая агентура фашизма—троцкистско-зиновьевские бандиты и их правые друзья и союзники—пытались изнутри нанести удар по социалистическому строительству.

Еще в 1922 г. В. И. Ленин в своем письме к товарищу Сталину по поводу бухаринских предложений отмены монополии внешней торговли писал, что «...Бухарин становится на защиту спекулянта, мелкого буржуа и верхушек крестьянства против промышленного пролетариата...»².

Готовя свои подлые кровавые замыслы, троцкистско-зиновьевская банда диверсантов, изменников родины, не раз выступала против монополии внешней торговли — одной из командных высот диктатуры пролетариата. Клеветнические и провокационные выступления врагов народа, Бухарина и Сокольников, против монополии внешней торговли и социалистического строительства всегда встречали резкий отпор со стороны коммунистической партии, которая под руководством товарища Сталина, укрепляя завоевания диктатуры рабочего класса, твердо и неуклонно шла к успешному осуществлению задачи строительства социализма в нашей стране.

¹ Ленин, Соч., т. XXV, стр. 486.

² Там же, т. XXVII, стр. 380—381.

Товарищи Ленин и Сталин неоднократно говорили о том, что монополия внешней торговли есть неотъемлемое завоевание диктатуры рабочего класса.

В постановлении Центрального комитета Всесоюзной коммунистической партии (большевиков) от 10 октября 1925 г. говорится: «...монополия внешней торговли. Сущность ее состоит в том, что государство само осуществляет ведение внешней торговли через специально созданный орган (Народный комиссариат внешней торговли); устанавливает, какие организации, в каких отраслях и в каком объеме могут вести непосредственные операции по внешней торговле; определяет, исходя из задач подъема хозяйства и социалистического строительства, посредством экспортно-импортного плана, что и в каких количествах может быть вывезено из страны и что ввезено в нее...»¹.

Из этого определения ясно видно, почему советская монополия внешней торговли вызывает яростные нападки со стороны международной буржуазии и ее агентуры внутри нашей страны.

Монополия внешней торговли явилась прочным барьером, который оградил Советский Союз от попыток капиталистического мира задушить социалистическое хозяйство. Монополия внешней торговли помешала международной буржуазии установить смычку с имевшимися в нашей стране в первые годы нэпа капиталистическими группами и тем самым облегчила нам борьбу с этими группами.

Нападки на монополию внешней торговли со стороны капиталистических групп получали резкий отпор от рабочего класса Советского Союза, крепко защищавшего завоевания Октября.

Товарищ Сталин в заключительном слове на VII пленуме ИККИ говорил: «Я знаю, что капиталисты Запада не раз бились лбами об стену, стараясь прошибить броню монополии внешней торговли. Известно, что монополия внешней торговли есть щит и ограда нашей молодой социалистической промышленности. Но разве капиталисты сумели уже добиться успехов в деле ликвидации монополии внешней торговли? Разве трудно понять, что, пока есть Советская власть, монополия внешней торговли будет жить и здравствовать, несмотря ни на что»².

Значение монополии внешней торговли для рабочего класса и трудового крестьянства СССР ярко обрисовывает

¹ ВКП(б) в рез. реш. съездов, конфер. и плен., ч. II, стр. 34—35.

² И. Сталин, Об оппозиции, Госиздат, 1928 г., стр. 536.

товарищ Сталин в беседе с первой американской рабочей делегацией в 1927 г. «В самом деле, что могло бы означать для рабочих уничтожение монополии внешней торговли? Это означало бы для них отказ от индустриализации страны, от постройки новых заводов и фабрик, от расширения старых заводов и фабрик. Это означало бы для них наводнение СССР товарами из капиталистических стран, свертывание нашей индустрии в силу ее относительной слабости, умножение числа безработных, ухудшение материального положения рабочего класса, ослабление его экономических и политических позиций. Это означало бы, в конечном счете, усиление нэпмана и вообще новой буржуазии. Может ли пойти на это самоубийство пролетариат СССР? Ясно, что не может.

А что означало бы для трудовых масс крестьянства уничтожение монополии внешней торговли? Оно означало бы превращение нашей страны из страны самостоятельной в страну полуколониальную и обнищание крестьянских масс»¹.

В этом же выступлении товарищ Сталин указывает, что требовать отмены монополии внешней торговли в СССР могут лишь группы, которые глубоко враждебны советскому строю: нэпманы, кулаки и тому подобные осколки уже разбитых эксплуататорских классов.

Высказывания товарища Сталина о монополии внешней торговли идейно вооружали партию и рабочий класс Советского Союза на борьбу за командные высоты диктатуры пролетариата.

Коммунистическая партия в резолюциях своих съездов и конференций неоднократно указывала на необходимость всемерного укрепления монополии внешней торговли.

Сталинская Конституция подтверждает незыблемость монополии внешней торговли.

Обладая монополией внешней торговли, советское государство целиком подчиняет торговые операции сзаграницей интересам социалистического строительства. Советский ввоз и вывоз строятся по плану, который является частью общего плана народного хозяйства.

Только благодаря монополии внешней торговли советское государство имело возможность закупить оборудование для гигантских строек первой пятилетки. В начале социалистической перестройки сельского хозяйства из-за границы завозились десятки тысяч тракторов, комбайнов и других сложных сельскохозяйственных машин. Одновременно советское государство ввозило машины и станки для строи-

¹ Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 10-е, стр. 179—180.

щихся тракторных заводов-гигантов. Таким образом за границей закупались наиболее важные для народного хозяйства товары, причем ввоз из-за границы планировался с таким расчетом, чтобы технико-экономическая зависимость СССР от капиталистических стран все более и более уменьшалась.

Все отрасли народного хозяйства должны развиваться в сторону укрепления хозяйственной самостоятельности нашего Союза. Об этом подробно говорил товарищ Сталин в заключительном слове на XIV Съезде партии.

«Превратить нашу страну из аграрной в индустриальную, способную производить своими собственными силами необходимое оборудование,— вот в чем суть, основа нашей генеральной линии. Мы должны поставить дело так, чтобы помыслы и стремления хозяйственников были направлены в эту именно сторону, в сторону превращения нашей страны из страны, ввозящей оборудование, в страну, производящую это оборудование. Ибо в этом основная гарантия хозяйственной самостоятельности нашей страны»¹.

Эта директива вождя народов товарища Сталина выполнена миллионами трудящихся советской страны. Советский Союз из страны, ввозящей оборудование, стал страной, производящей оборудование, страной мощной передовой промышленности. Советский Союз уже не нуждается в большом ввозе из-за границы и почти все свои основные нужды удовлетворяет продукцией собственной промышленности.

Все это есть результат победы социализма в нашей стране, победы генеральной линии партии Ленина—Сталина.

Монополия внешней торговли сыграла немалую роль в борьбе трудящихся СССР с капиталистическим миром. Она и впредь будет ограждать наше социалистическое хозяйство от капиталистического натиска.

ВВОЗ И ВЫВОЗ ЦАРСКОЙ РОССИИ

Советская система монополии внешней торговли коренным образом отличается от системы любой капиталистической страны. Ввоз и вывоз Советского Союза проводятся по утверждаемому правительством плану и служат одной цели — социалистическому строительству.

Капиталистическая торговля, как и все хозяйство капиталистических стран, по своей природе является анархическим и не может развиваться по плану. Капиталисты в своей внешней торговле руководствуются не интересами хозяйства

¹ Стенографический отчет XIV съезда ВКП(б), 1926 г., стр. 488.

страны, а стремлением получить наибольшую прибыль. Потребности широких масс трудящихся их не интересуют.

Советской внешней торговле чужда погоня за прибылью. Советское плановое хозяйство не нуждается в захвате находящихся за границей источников сырья. Советскому Союзу не нужно искать рынков для сбыта своих товаров. Советская внешняя торговля целиком подчинена интересам широких трудящихся масс. Этими признаками советская внешняя торговля всегда будет отличаться от внешней торговли любой капиталистической страны, как бы ни менялся состав товаров, которые СССР ввозит из-за границы и вывозит туда, как бы ни менялись размеры нашего ввоза и вывоза.

Система советской торговли так же резко отличается и от внешней торговли царской России.

Ввоз и вывоз царской России отражали общую картину отсталости русского хозяйства, находившегося в зависимости от западноевропейского капитала.

«История старой России,—говорит товарищ Сталин,—стояла, между прочим, в том, что ее непрерывно били за отсталость. Били монгольские ханы. Били турецкие беки. Били шведские феодалы. Били польско-литовские паны. Били англо-французские капиталисты. Били японские бароны. Били все—за отсталость. За отсталость военную, за отсталость культурную, за отсталость государственную, за отсталость промышленную, за отсталость сельскохозяйственную»¹.

Царская Россия не могла существовать без огромного ввоза из-за границы. Этот ввоз превышал миллиард золотых рублей в год.

Царская Россия не имела вовсе производства олова, никеля, каучука, чая и многих химических продуктов (фосфорная кислота, нафталин, толуол, фосфор, цианистый калий, окись никеля, хлорновато-кислый натрий и т. д.). Все потребление этих товаров зависело от ввоза из-за границы.

Поступало из-за границы: значительная часть тонкой шерсти, перерабатывавшейся в стране; половина перерабатывавшегося на русских фабриках хлопка; больше $\frac{9}{10}$ всей потребности в цинке и свинце; половина работавших на фабриках и заводах машин; $\frac{9}{10}$ всех автомобилей, а $\frac{1}{10}$ собиралась в России из частей, которые изготовлялись за границей; почти все сложные сельскохозяйственные машины и значительная часть простых орудий (бороны, косы) и т. д.

¹ Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 10-е, стр. 445.

Царская Россия ввозила огромное количество товаров, сделанных из такого сырья, которое вывозилось за границу.

Россия вывозила круглый лес, а ввозила целлюлозу и бумагу.

Россия вывозила кожсырье и пушнину и ввозила выделанные кожи и меха.

Важнейшие цветные металлы, сырье для легкой промышленности, продукты химической промышленности, оборудование и многие другие товары—все это привозилось из-за границы.

Крупнейшим поставщиком товаров в России была Германия. Ярким показателем отсталости русской внешней торговли и зависимости ее от иностранного капитала служит тот факт, что Россия получала из Германии даже такие товары, которые в Германии не производятся (резина, шерсть, хлопок и др.). Таким образом, Германия играла роль посредника между Россией и странами, производящими нужные ей товары. За это посредничество Россия, конечно, расплачивалась своим золотом.

Сотни миллионов золотых рублей тратила ежегодно царская Россия на ввоз сырья, полуфабрикатов и разных машин, сотни миллионов она тратила также на закупки предметов роскоши для удовлетворения прихотей буржуазии.

Так, в 1913 г. было ввезено (в млн. зол. руб.):

1. Шампанское, коньяк, ликеры и прочие спиртные напитки . . .	22,4
2. Южные фрукты и ягоды	26,8
3. Устрицы, сардины и проч.	10,5
4. Кофе, какао, шоколад, орехи	23,5
5. Легковые автомобили, велосипеды, кареты	21,4
6. Меха	16,3
7. Туалеты, белье, одежда	17,0
8. Изделия из драгоценных металлов и драгоценные камни . . .	7,3
9. Шелковые ткани и изделия	8,0

Приведенный нами список далеко не полон. Если подсчитать все привозные товары, которые потребляла буржуазия, то составит для 1913 г. сумма свыше 250 млн. золотых рублей. Эту сумму страна ежегодно платила за границе золотом.

Всего в 1913 г. было ввезено из-за границы товаров на 1 374 млн. золотых рублей.

Чтобы оплатить этот огромный ввоз, царская Россия должна была иметь и большой вывоз. Вывоз должен был быть еще больше, так как Россия платила иностранным капиталистам большие проценты на займы, которые получало за границей царское правительство.

«Царизм был не только сторожевым псом империализма на востоке Европы, — пишет товарищ Сталин, — но он был еще агентурой западного империализма для выколачивания с населения сотен миллионов процентов на займы, отпускавшиеся ему в Париже и Лондоне, в Берлине и Брюсселе»¹.

Страна ежегодно переводила за границу золото на оплату многомиллионных прибылей иностранных акционеров, владевших предприятиями в горнодобывающей, металлургической, машиностроительной и других отраслях промышленности России.

Таким образом, царская Россия принимала все меры к увеличению своего вывоза, чтобы не только оплатить закупку ввозных товаров, но и оплатить все денежные требования иностранного капитала (проценты по займам, прибыли и т. д.).

Нищая, отсталая Россия могла вывозить за границу главным образом сырые продукты сельского хозяйства и вывозить их за счет недоедания широких масс трудящихся.

«Царские министры, — говорит товарищ Сталин, — обычно говорили тогда: «Сами не будем доедать, а хлеб вывозить будем». Что это за люди, которые недоедали? Конечно, не царские министры. Недоедавшие люди — это 20—30 миллионов деревенской бедноты, которая действительно недоедала и жила впроголодь для того, чтобы царские министры имели возможность вывозить хлеб за границу»².

Хлеб в довоенное время был основным предметом вывоза. В 1913 г. из общего вывоза в 1 520 млн. золотых рублей 595 млн. падает на хлебные продукты. Хлеб вывозился из России даже в неурожайные годы.

Наряду с хлебом Россия вывозила и другие продукты сельского хозяйства — жмыхи, масло, яйца, лен, кожсырье и др. Все эти сельскохозяйственные и пищевые товары составляли в 1913 г. 74% общего вывоза.

«Излишки» масла и яиц оказывались в России лишь потому, что широкие массы трудящихся лишены были возможности потреблять эти продукты хотя бы в самых малых количествах.

Вывоз продуктов промышленности из царской России в основном складывался из сырья и полуобработанных товаров — лесоматериалов, руды, нефтепродуктов и т. п.

Готовые промышленные изделия, преимущественно продукция легкой промышленности — хлопчато-бумажные ткани,

¹ Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 10-е, стр. 5.

² Сталин, Речь на совещании передовых комбайнеров и комбайнерок 1/XII 1935 г., Партиздат, ЦК ВКП(б), 1935, стр. 8—9.

стеклянные, фарфоро-фаянсовые и другие изделия — вывозились лишь в соседние страны Востока — в Монголию, Афганистан, Иран и Западный Китай.

По отношению к этим странам царская Россия, сама зависевшая от хозяйственно более мощных западноевропейских стран, проявляла типично колонизаторскую политику.

Только в эти отсталые страны Востока Россия и могла сбывать свои промышленные изделия.

СОВЕТСКИЙ ВВОЗ И ВЫВОЗ В ГОДЫ, ПРЕДШЕСТВОВАВШИЕ ПЕРВОЙ ПЯТИЛЕТКЕ

В годы империалистической войны ввоз и вывоз из России сокращаются с каждым годом, а в годы гражданской войны прекращаются совсем.

По окончании гражданской войны, когда начинает восстанавливаться разоренное и разрушенное хозяйство страны, советское государство завязывает торговые отношения с заграницей. Преодолевая препятствия, которые пытались поставить нам отдельные капиталистические группы, Советский Союз начинает понемногу торговать с рядом западноевропейских стран.

Уже с самого возникновения советской внешней торговли в ней отсутствовали черты, свойственные довоенной торговле России.

Советский Союз не платит процентов по кабальным займам царского правительства, Советский Союз не тратит валюты на удовлетворение прихотей буржуазии, как это было в царской России.

Для успешного выполнения плана строительства социализма Советская страна должна была преодолеть свою технико-экономическую отсталость, полученную в наследство от царизма. План ввоза из-за границы и строился в связи с этой задачей.

Выступая на VIII Всероссийском съезде советов в 1920 г., Ленин говорил о закупке за границей машин, необходимых для восстановления народного хозяйства: «Восстановление торговых отношений, — говорил Ленин, — предполагает возможность для нас открытия прямой широкой закупки необходимых для нас машин. И мы должны все усилия направить на то, чтобы это осуществить».

Уже в 1920 г. советское государство приступает к закупкам за границей паровозов, сельскохозяйственных и других машин на десятки миллионов рублей.

Все больше и больше советское государство начинает тратить средств на ввоз средств производства.

Закупки средств производства в СССР не вытесняли, однако, ввоза товаров, потреблявшихся широкими слоями населения. СССР сокращает ввоз потребительских товаров лишь после того, как мы сами начинаем производить эти товары. Именно поэтому в первые годы советской внешней торговли (в 1920—1922 гг.) предметы широкого потребления привозились на десятки миллионов рублей из-за границы. С развитием же советской промышленности предметы потребительского порядка снимаются с ввоза.

То же относится и к товарам продовольственным. В период 1921—1922 гг. для ликвидации последствий крупнейшего неурожая советское правительство завозит хлеб, муку, крупу, мясо, сельди и тому подобные товары. С осени 1922 г. продовольственный ввоз прекращается.

В годы, предшествовавшие первой пятилетке, Советский Союз ввозил главным образом сырье и полуобработанные товары. Хлопок, шерсть, кожевенное сырье и выделанная кожа, пряжа хлопчатобумажная и шерстяная, красители, дубители и тому подобное сырье и полуфабрикаты для легкой промышленности составляли основную часть советского ввоза.

Сельское хозяйство страны, основанное на мелкотоварном крестьянском хозяйстве, отставало в своем развитии от социалистической промышленности. Поэтому значительную часть потребности советской промышленности в сельскохозяйственном сырье приходилось покрывать привозом из-за границы.

Одновременно с закупками сырья советское правительство с каждым годом увеличивало закупки за границей оборудования.

В 1923/24 г. было ввезено из-за границы машин для промышленности на 19 млн. зол. рублей, в 1924/25 г.—на 50 млн. зол. рублей и в 1925/26 г.—на 94 млн. зол. рублей. Сельскохозяйственных машин и тракторов было ввезено в 1923/24 г. на 6 млн. зол. рублей, в 1924/25 г.—на 30 млн. зол. рублей, в 1925/26 г.—на 44 млн. зол. рублей.

Эти цифры показывают, что еще в годы, предшествовавшие первой пятилетке, советское государство тратило десятки миллионов рублей на закупку машин для переделки существовавших заводов и фабрик на основе новой техники и оборудования новых заводов.

Восстанавливая и пуская в ход бездействовавшие, разрушенные предприятия, отвоеванные рабочим классом у капиталистов, Советский Союз сразу же стал их переделывать,

используя опыт передовых западноевропейских стран и закупая в этих странах новейшее оборудование.

Так же, как и ввоз из-за границы, резко отличается от довоенного и советский вывоз за границу.

Хотя до первой пятилетки советское государство еще только восстанавливало промышленность, но уже и в эти годы переделка промышленных предприятий на новой технической основе, усовершенствование методов производства благодаря плановой системе и социалистическому руководству дает большие результаты.

В вывозе из СССР, в отличие от вывоза царской России, все большую и большую роль начинают играть продукты промышленного производства.

В годы, предшествовавшие первой пятилетке, вывоз нефтепродуктов, руды железной и марганцевой превышает вывоз этих товаров в довоенные годы.

Советская социалистическая промышленность становится одной из основ советского вывоза, продукция советской промышленности завоевывает прочное место за границей, и качество этой продукции получает на мировом рынке всеобщее признание и положительную оценку.

ВВОЗ И ВЫВОЗ В ГОДЫ ПЕРВОЙ ПЯТИЛЕТКИ

В годы первой пятилетки в стране развертывается огромное строительство. Заново создаются целые отрасли промышленности, которых раньше страна не знала. Развертывается строительство тракторных, автомобильных, авиационных заводов, химических комбинатов и многих других.

Успешное завершение строительства социализма в нашей стране требовало создания в кратчайшие сроки мощной промышленности, которая дала бы сельскому хозяйству тракторы, комбайны, автомобили и удобрения и которая обеспечила бы возможность социалистической переделки мелкого крестьянского хозяйства на основе новой высокой техники.

Страна должна была в короткие сроки создать и огромные комбинаты оборонного характера. Для надежной защиты страны от империалистических хищников необходимо было вооружить Красную армию новейшими техническими средствами.

Для этого нужно было в короткие сроки преодолеть техническую и экономическую отсталость страны.

В своем выступлении на пленуме ЦК ВКП(б) 19 ноября 1928 г. товарищ Сталин указывал:

«Мы догнали и перегнали передовые капиталистические страны в смысле установления нового политического строя,

советского строя. Это хорошо. Но этого мало. Для того, чтобы добиться окончательной победы социализма, нужно еще догнать и перегнать эти страны также в технико-экономическом отношении. Либо мы этого добьемся, либо нас затрут»¹.

Далее товарищ Сталин отмечает: «Невозможно отстоять независимость нашей страны, не имея достаточной промышленной базы для обороны»².

Необходимость создать в короткий срок мощную промышленность потребовала большого напряжения сил партии и рабочего класса. Для этой цели были использованы также и закупки за границей.

Благодаря монополии внешней торговли и плановой системе советского хозяйства из-за границы ввозились главным образом те товары, которые были наиболее необходимы для строительства огромных фабрик, заводов и комбинатов тяжелой промышленности.

Ввоз в первой пятилетке в сравнении с ввозом царской России

	1913 г.		За первую пятилетку	
	млн. зол. руб.	% к итогу	млн. зол. руб.	% к итогу
Оборудование промышленности	137,5	10,0	1 500,8	38,0
Сырье	548,6	39,9	1 217,7	30,9
Полуфабрикаты			221,5	5,6
Итого ввоз для промышленности	686,1	49,9	2 940,0	74,5
Материалы и изделия для сел. хоз.	72,8	5,3	377,0	9,5
Материалы и изделия транспорта	38,0	2,8	205,5	5,2
Топливо	87,5	6,4	3,0	0,1
Всего ввоз для нужд производства	884,4	64,4	3 525,5	89,3
Потребительские товары	392,0	28,5	364,1	9,2
Прочие товары	97,6	7,1	56,8	1,5
Весь ввоз	1 374,0	100,0	3 946,4	100,0

Общий ввоз за годы первой пятилетки был в три раза больше предвоенного ввоза 1913 г., но для оборудования промышленности ввезено за это время в 10 раз больше, чем в 1913 г.

Огромные изменения произошли в годы первой пятилетки и в составе товаров по отдельным группам. Так, например, ввоз сырья в годы первой пятилетки сократился. Если же рассмотреть отдельно движение сырья для легкой промышленности (текстильное и кожевенное сырье) и дви-

¹ Ленин—Сталин. Избранные произведения, Партиздат, 1936 г., стр. 530.

² Там же.

жение сырья для тяжелой промышленности (металлы), получим следующую картину.

Ввоз основных видов сырья (в млн. зол. рублей)

Годы	Текстильн. и кожевенное сырье	Металлы
1913	238,5	56,0
1927/28	265,6	74,8
1929	232,9	93,2
1930	124,2	124,8
1931	88,4	173,8
1932	50,6	105,7

При резком сокращении ввоза сырья для легкой промышленности ввоз металлов в годы первой пятилетки намного превышал ввоз в довоенные годы.

Металлы и машины в годы первой пятилетки заняли в советском ввозе преобладающее место:

	1913 г.	1927/28 г.	1932 г.
Ввоз металлов и изделий из металла в млн. зол. рублей	350,5	364,4	532,8
В % к общему ввозу	25,7	38,5	76,3

Если в довоенном 1913 г. на металлы и машины тратилась одна четверть всей валюты, расходуемой за границей, то в последнем году первой пятилетки, в 1932 г., на металлы и машины тратится три четверти всей валюты.

Ввоз машин из-за границы не расплылся по всем отраслям, а главным образом шел для ведущих отраслей тяжелой промышленности. 90% всех машин, закупавшихся за границей, получали предприятия и новостройки тяжелой промышленности и лишь 10%—предприятия и стройки других отраслей промышленности. Наиболее крупные суммы израсходованы были на закупку оборудования для строившихся в первой пятилетке заводов черной металлургии—155 млн. зол. руб., в том числе 44 млн. зол. руб. на закупку оборудования для Магнитостроя и 25 млн. зол. руб.— для Кузнецкстроя.

Для того чтобы поднять народное хозяйство страны на высокую техническую основу, необходимо было прежде всего покончить с отставанием металлургии. Без увеличения производства металла нельзя было развернуть производство автомобилей, тракторов, паровозов, вагонов, дизелей и дру-

гих машин для промышленности, сельского хозяйства и транспорта. Металл нам нужен и для обороны страны. Вот почему партия и правительство уделяли особое внимание строительству металлургических предприятий в первой пятилетке и выделили значительные валютные средства на приобретение за границей новейшего оборудования для них.

Десятки миллионов золотых рублей, истраченные на закупку оборудования для Магнитогорского и Кузнецкого заводов, дали возможность построить новые заводы, которые не имеют себе равных в европейских капиталистических странах. В это же время расширялись и перестраивались старые металлургические заводы. И для этих заводов было закуплено заграничное оборудование на десятки миллионов золотых рублей.

Одновременно со строительством металлургических заводов и на основе общего подъема металлургии развернулось строительство крупнейших машиностроительных заводов. Для этих заводов использовались образцы новейшей техники, привезенные из-за границы. На оборудование трех тракторных заводов было затрачено в годы первой пятилетки 73,3 млн. зол. руб., в том числе на оборудование Сталинградского тракторного завода—35 млн. зол. руб., Харьковского—15,3 млн. зол. руб. и Челябинского—23 млн. зол. руб. На закупку оборудования для Горьковского автомобильного завода было израсходовано 43,2 млн. зол. руб. и первой очереди Московского автозавода им. Сталина—27,9 млн. зол. рублей.

Свыше 77 млн. зол. руб. было затрачено на закупку оборудования для пяти огромных машиностроительных заводов: Уралмашстроя—15 млн. зол. руб., Красного Путиловца—15,6 млн. зол. руб., Луганского завода—12 млн. зол. руб., Краммашстроя—12 млн. зол. руб., завода «Шарикоподшипник» им. Л. М. Кагановича—22,5 млн. зол. рублей.

Крупнейшие электростанции получили заграничное оборудование на сумму свыше 100 млн. зол. руб., в том числе Днепрострой—31 млн. зол. руб. и МОГЭС—51,4 млн. зол. руб. На оборудование нефтяной промышленности было затрачено в первой пятилетке 95,5 млн. зол. руб. Для Березниковского, Сталиногорского, Чернореченского и других химических комбинатов и основных химических заводов было завезено заграничного оборудования на 42,9 млн. зол. рублей.

Балахнинский бумажный комбинат, типография газеты «Правда» и ряд других предприятий получили самое новое по технике оборудование.

Направляя основную массу валютных средств на закупку машин для строительства промышленных гигантов первой

пятилетки, в том числе и для заводов, которые должны были дать технические средства для переделки сельского хозяйства (тракторные заводы, заводы сельскохозяйственного машиностроения и т. д.), советское государство в то же время делало значительные закупки средств производства непосредственно для сельского хозяйства.

За годы первой пятилетки Советский Союз получил из-за границы около 60 тыс. тракторов, десятки тысяч различных сельскохозяйственных машин, комбайнов, большое количество удобрителей—суперфосфатов, азотистых удобрителей и др.—всего на сумму 377 млн. зол. рублей.

Эти средства были использованы для переделки мелкотоварного крестьянского хозяйства на социалистических началах, на основе крупного обобществленного хозяйства.

Большие закупки металлов и машин, которые производил СССР в годы первой пятилетки, имели большое политическое значение. Во всем капиталистическом мире глубокий кризис приостановил строительство, резко сократил торговлю, перевозки и прочие отрасли хозяйственной деятельности. В это же время Советский Союз был единственной страной в мире, которая проводила огромное строительство и большие закупки оборудования за границей.

Насколько заметную роль играл Советский Союз в закупках на мировом рынке, можно судить по следующим цифрам.

К концу первой пятилетки СССР ввозил из Германии 75% всех металлообрабатывающих машин, вывезенных из этой страны за границу, 85% всех кранов, 68% экскаваторов, 60% подшипников и т. д.

В СССР направлялось 80% всех металлообрабатывающих станков, вывозившихся из Англии, 70%—вывозившихся из этой страны врубовых машин, 65% меди и 80% свинца.

Немалую роль играл СССР как покупатель машин в США. В 1930/31 г. Советский Союз был крупнейшим покупателем американских тракторов, металлообрабатывающих станков и другого оборудования.

Эти огромные закупки Советского Союза были для всего мира наглядным свидетельством хозяйственного роста страны социализма, которая не знает кризисов и всех его последствий.

Годы первой пятилетки—годы напряженной борьбы партии и рабочего класса за индустриализацию и коллективизацию страны. Разрешить эти задачи нужно было в короткий срок, на выполнение их были брошены все силы и средства. И валютные средства шли в первую очередь на нуж-

4784/5763/7

ды индустриализации и коллективизации; во всем остальном соблюдалась строжайшая экономия.

Увеличение ввоза машин в первой пятилетке шло одновременно с резким сокращением ввоза сырья для легкой промышленности. Если в 1927/28 г. в СССР привозилось сырья для легкой промышленности на 265,6 млн. зол. руб., то в 1932 г. ввоз сырья для легкой промышленности не превышал 50,6 млн. зол. рублей.

Сокращение ввоза сырья для легкой промышленности не вызывало сокращения выпуска продукции этой промышленности, так как в этот период производство сырья в Союзе значительно увеличилось.

Это ярко видно на примере с хлопком—важнейшим видом сырья легкой промышленности.

Баланс хлопка
(в тыс. тонн)

	1929 г.	1932 г.
Заготовка хлопка внутри СССР	264,0	382,0
Ввоз из-за границы	115,0	24,3
Переработка хлопка промышленностью	379,0	406,3

Общая переработка хлопка промышленностью СССР с 1929 по 1932 г. увеличилась на 27,3 тыс. тонн, несмотря на уменьшение ввоза хлопка из-за границы на 90,7 тыс. тонн, так как заготовка хлопка внутри страны за эти же годы увеличилась на 118 тыс. тонн.

Рост внутрисоюзного производства сырья в годы первой пятилетки, восполняя сокращение ввоза сырья, все же не обеспечивал полностью потребностей нашей растущей страны.

Мощный толчок производству сырья для легкой промышленности мог дать только рост сельского хозяйства на основе коренной его переделки на социалистических началах, а для этого нужно было сперва создать мощную промышленность, которая дала бы сельскому хозяйству тракторы, комбайны, автомобили и удобрения и которая обеспечила бы социалистическую переделку мелкого крестьянского хозяйства на основе высокой техники.

В то время как страна, преодолевая временные трудности, напрягала силы для того, чтобы обеспечить победу социализма, в это же самое время реставраторы капитализма, троцкистско-бухаринские выродки пытались организовать

сопротивление и внести смятение в сплоченные ряды строителей социализма.

Товарищ Сталин в своем выступлении на выпуске слушателей Военной академии следующим образом охарактеризовал предложения тех, кто звал партию к отступлению: «Они говорили: «что нам ваша индустриализация и коллективизация, машины, черная металлургия, тракторы, комбайны, автомобили? Дали бы лучше побольше мануфактуры, купили бы лучше побольше сырья для производства ширпотреба и побольше бы давали населению всех тех мелочей, чем красен быт людей. Создание индустрии при нашей отсталости, да еще первоклассной индустрии—опасная мечта».

Конечно, мы могли бы 3 миллиарда рублей валюты, добытых путем жесточайшей экономии и истраченных на создание нашей индустрии,—мы могли бы их обратить на импорт сырья и усиление производства предметов широкого потребления. Это тоже своего рода «план». Но при таком «плане» мы не имели бы ни металлургии, ни машиностроения, ни тракторов и автомобилей, ни авиации и танков. Мы оказались бы безоружными перед внешними врагами. Мы подорвали бы основы социализма в нашей стране. Мы оказались бы в плену у буржуазии, внутренней и внешней»¹.

Большевистская твердость в проведении генеральной линии партии под гениальным руководством товарища Сталина опрокинула сопротивление врагов. Страна выполнила до срока план первой пятилетки. Был создан прочный фундамент для развития сельского хозяйства и легкой промышленности во второй пятилетке.

Линия партии на индустриализацию страны полностью себя оправдала. Огромное строительство в первой пятилетке создало твердую основу для социалистического изобилия, для все большего и большего роста зажиточности и подъема культурного уровня широких слоев трудящихся города и деревни.

Подводя итоги тем изменениям, которые произошли в народном хозяйстве СССР в первой пятилетке, товарищ Сталин на XVII съезде ВКП(б) сказал следующее: «СССР за этот период преобразился в корне, сбросив с себя обличье отсталости и средневековья. Из страны аграрной он стал страной индустриальной. Из страны мелкого единоличного сельского хозяйства он стал страной коллективного крупного механизированного сельского хозяйства... Созданы новые отрасли производства: станкостроение, автомобильная промышленность, тракторная промышленность, химическая про-

¹) Сталин, Речь в Кремлевском дворце на выпуске академиков Красной армии 4 мая 1935 г., стр. 9—10.

мышленность, моторостроение, самолетостроение, комбайностроение, производство мощных турбин и генераторов, качественных сталей, ферросплавов, синтетического каучука, азота, искусственного волокна и т. д., и т. п. ... Построены и пущены в ход за этот период тысячи новых вполне современных промышленных предприятий. Построены гиганты вроде Днепростроя, Магнитостроя, Кузнецкстроя, Челябинстроя, Бобрикова, Уралмашстроя, Крамашстроя. Реконструированы на базе новой техники тысячи старых предприятий»¹.

Все эти огромные перемены, которые произошли в хозяйстве страны, сказались на советском вывозе.

Продукты промышленности в годы первой пятилетки становятся основными товарами советского вывоза.

Чем большую роль начинает играть промышленность в народном хозяйстве советской страны, тем большее место занимают промышленные товары и в вывозе СССР.

Так же как программа индустриализации страны осуществлялась в борьбе с правыми контрреволюционерами и троцкистско-зиновьевскими врагами народа, так же и программа индустриализации вывоза встретила с их стороны сопротивление.

Тайный агент фашистов Сокольников еще в 1925 г. выступал против индустриализации страны и против результата индустриализации—вывоза промышленных товаров. Его контрреволюционные предложения получили на XIV съезде ВКП(б) решительный отпор от товарища Сталина, который указывал, что «...мы вовсе не хотим остаться аграрной страной для какой бы то ни было другой страны»².

Промышленные товары в вывозе первой пятилетки преобладали. Крупнейшее место среди продуктов промышленности занимали нефтепродукты и лесоматериалы.

Если внимательно рассматривать состав этих товаров, то и в их ассортименте мы увидим немалые изменения. Вместо необработанного леса все больше и больше вывозится фанера и другие виды обработанных лесоматериалов.

Растет вывоз более дорогих светлых нефтепродуктов, в частности бензина, и уменьшается вывоз сырой нефти.

В числе вывозных товаров появляются консервы, которые из довоенной России не вывозились совсем.

Пушнина, которая раньше шла за границу только в виде сырья, начинает вывозиться в выделанном виде.

¹ Сталин, Отчетный доклад XVII съезду партии о работе ЦК ВКП(б), Партиздат, 1934 г., стр. 21.

² Сталин, Стенографический отчет XIV съезда ВКП(б), 1926 г., стр. 488.

Значительная часть льна вывозится из СССР в виде чешаных льнов (до войны из России вывозился только трепаный лен).

Успехи советской промышленности в первой пятилетке стали настолько значительны, что оказалось возможным вывозить из страны товары, которые раньше ввозились. Советский Союз начинает вывозить удобрения, цемент, сельскохозяйственные машины, электрические лампы, льняные ткани и многие другие товары.

Вывоз из СССР в годы первой пятилетки

	1929 г.		1930 г.		1931 г.		1932 г.	
	млн. зол. руб.	% ко всему вывозу	млн. зол. руб.	% ко всему вывозу	млн. зол. руб.	% ко всему вывозу	млн. зол. руб.	% ко всему вывозу
1. Сырые продукты с. х.	220,1	23,8	330,5	31,9	248,0	30,6	119,9	21,3
2. Продукт. пр-сти	693,0	75,0	690,2	66,6	551,4	68,0	432,6	76,7
В т. ч. продукты:								
а) тяж. пр-сти . .	213,3	23,1	233,1	22,5	180,0	22,2	160,5	28,5
б) лег. пр-сти . .	133,9	14,5	130,6	12,6	110,4	13,6	105,6	18,7
в) лес. пр-сти . .	152,5	16,5	169,7	16,4	113,6	14,0	78,5	13,9
г) пищ. пр-сти . .	193,3	20,9	156,8	15,1	147,3	18,2	88,0	15,6
3. Прочие продук.	10,6	1,2	15,7	1,5	11,8	1,4	11,4	2,0
Весь вывоз . . .	923,7	100,0	1036,4	100,0	811,2	100,0	563,9	100,0

К концу первой пятилетки продукция тяжелой промышленности заняла самое крупное место в советском вывозе. Ведущая роль тяжелой промышленности сказалась и на составе товаров, которые СССР вывозил в годы первой пятилетки.

ОСВОБОЖДЕНИЕ ОТ ИМПОРТНОЙ ЗАВИСИМОСТИ

Огромный рост промышленной продукции, создание новых отраслей производства, механизация производства в сельском хозяйстве и других отраслях—все это явилось результатом побед социалистического строительства в первой пятилетке, результатом общего повышения уровня техники в нашей стране.

Новая, более высокая техника потребовала во второй пятилетке неизмеримо больше тракторов, комбайнов, автомобилей и промышленного оборудования, чем имела страна в годы первой пятилетки. Объем строительства в годы второй пятилетки также существенно возрос. Несмотря на все это, ввоз в годы второй пятилетки резко падает.

Если еще в 1931 г. ввоз из-за границы равнялся 1 105 млн. зол. руб., то в 1934 г. ввоз падает до 232 млн. зол. руб.

Уменьшение потребности в импорте в годы второй пятилетки является результатом успешного роста социалистического хозяйства.

Весь план народного хозяйства на первую пятилетку строился таким образом, чтобы выполнить указания товарища Сталина о превращении нашей страны из страны, ввозящей оборудование, в страну, производящую оборудование.

XV съезд партии в своих решениях указал, что расширение экономических связей с капиталистическим миром нам нужно постольку, поскольку эти связи увеличивают хозяйственную мощь Союза, делают его более независимым от капиталистического мира.

Стремление Советского Союза стать независимой от капиталистического мира страной, нашло свое отражение и в плане ввоза из-за границы. План внешней торговли предусматривал такой завоз, который обеспечивал организацию в Союзе производства товаров, ввозившихся до тех пор из-за границы. Именно поэтому успехи социалистического строительства в первой пятилетке, успехи индустриализации освобождали постепенно страну от импортной зависимости. Большой ввоз из-за границы в первой пятилетке не увеличивал нашу зависимость, а сам по себе являлся средством сокращения этой зависимости.

Так, в годы первой пятилетки мы закупали за границей на десятки миллионов рублей тракторы и автомобили, в то же время мы закупали и оборудование для автомобильных и тракторных заводов; таким образом, хотя импорт в эти годы и возрастал, но ввоз оборудования для автотракторных заводов давал нам возможность в дальнейшем прекратить ввоз из-за границы тракторов и автомобилей.

Так именно и происходил процесс увеличения ввоза в годы первой пятилетки: ввоз использовался для организации производства товаров, которые ранее ввозились из-за границы.

Следует отметить, что сокращение ввоза некоторых товаров проводилось и раньше, но в годы первой пятилетки

достигло решающих успехов по важнейшим товарам ввоза. Как пример, можно упомянуть пряжу хлопчатобумажную, электрические лампы, клепку буковую и некоторые другие товары, которые были сняты с ввоза из-за границы, так как производство их было организовано в Союзе еще до первой пятилетки.

К концу первой пятилетки мы освободились от необходимости ввоза удобрителей, бумаги, целлюлозы, автомобилей, тракторов, сельскохозяйственных машин; резко сократилась потребность в ввозе промышленного оборудования.

Во второй пятилетке мы освободились от необходимости ввозить цинк, алюминий, хлопок; резко сократилась потребность в ввозе свинца, каучука и черных металлов.

Решающее значение имеет освобождение от импорта промышленного оборудования.

В 1913 г. царская Россия ввозила из-за границы почти половину необходимого ей оборудования. Советский импорт оборудования даже в год наибольшего ввоза, в 1931 г., не занимал такого большого места в общем потреблении страны. Рост машиностроения внутри страны опережал рост ввоза. Уже в 1932 г. импортное оборудование составляет не более 12,5% общего потребления машин в стране против 30% в 1927/28 г.

В последние годы импортное оборудование составляет 1,5—2% к общему потреблению машин в Союзе.

Наиболее простые виды машин снимались с импорта еще в годы первой пятилетки.

Общий ввоз машин в 1931 г. в 3½ раза выше, чем в 1913 г., и значительно больше, чем в 1930 г., но по отдельным видам машин ввоз снижается.

В 1931 г. ввоз паровых машин в 40 раз меньше довоенного ввоза и в 15 раз меньше, чем в 1930 г., локомотивов в 1931 г. меньше довоенного ввоза в 4 раза; швейных машин в 30 с лишним раз меньше по сравнению с довоенным и в 6 раз по сравнению с ввозом 1930 г., пишущих машин ввезено в 1931 г. в 8 раз меньше, чем в 1913 г., и т. д.

Начиная с 1932 г. прекращается привоз из-за границы и многих сложных машин. Прекращается ввоз генераторов, турбин водяных, транспортеров, врубных машин, паровых котлов, токарно-зачочных, револьверных, винторезных, точильных и долбежных станков, железнодорожных вагонов, паровозов, компрессоров, насосов, экскаваторов и т. д.

Советское машиностроение в настоящее время уже в состоянии спроектировать и сделать любую, самую сложную

машину. Строительство промышленных предприятий в СССР уже больше не зависит от заграничного оборудования.

Процесс освобождения от импортной зависимости по оборудованию можно отчетливо проследить по данным завоза машин из-за границы для гигантов строительства первой пятилетки. Только первые турбины для Днепростроя ввозились из-за границы, последующие строились уже на советских заводах. На покупку оборудования для Харьковского тракторного завода, который строился двумя годами позднее Сталинградского, было затрачено валюты уже в два с лишком раза меньше, так как часть оборудования сделана была на советских машиностроительных заводах.

Гиганты строительства второй пятилетки уже и проектируются и строятся с установкой оборудования советского производства.

Потребность сельского хозяйства в тракторах, сельскохозяйственных машинах и удобрениях в годы второй пятилетки полностью покрывается продукцией социалистической промышленности. Насколько выгодно Советскому Союзу освободиться от ввоза заграничных тракторов, можно судить по следующим цифрам.

За 8 лет—с 1924 по 1931 г.—Советский Союз затратил на ввоз 86 тыс. тракторов около 225 млн. руб. золотом. Истратив же на закупку оборудования тракторных заводов 75—80 млн. руб. золотом, мы можем ежегодно производить на этих заводах свыше 110 тыс. тракторов стоимостью в сотни миллионов рублей.

В настоящее время годовое производство комбайнов и сложных сельскохозяйственных машин также больше того, что мы ввезли за все годы первой пятилетки, а в этот период мы тратили десятки миллионов рублей на закупку сельскохозяйственных машин.

Чрезвычайно характерны цифры освобождения нашей страны от ввоза удобрений. В 1913 г. все потребление суперфосфатов в царской России составило 260 тыс. тонн, из них $\frac{3}{4}$, т. е. 197 тыс. тонн, ввозилось из-за границы. В 1936 г. ввоза суперфосфатов не было. Производство же их в СССР составило 1257 тыс. тонн; таким образом, потребление суперфосфатов в 1936 г. больше довоенного почти в 5 раз.

В довоенные годы Россия тратила миллионы рублей на ввоз из-за границы автомобилей, велосипедов, часов. В 1913 г. было ввезено автомобилей 5,4 тыс., велосипедов—20 тыс., часов—85 тыс. Внутри страны производства их не было.

За годы сталинских пятилеток мы освободились от иностранной зависимости и в этих отраслях производства.

В 1936 г. ввоза автомобилей, велосипедов и часов (кроме специальных часов и образцов автомашин) не было, производство же внутри СССР составило: автомобилей—136,6 тыс., велосипедов—557 тыс., часов карманных и наручных—337 тыс. Если бы у нас не было собственного производства и нам понадобилось бы, например, купить за границей столько же автомобилей, сколько выпустили советские заводы только в 1936 г., то мы истратили бы на это больше миллиарда рублей золотом.

Огромное значение для нашего хозяйства имеет снижение ввоза металлов и расширение потребления их страной.

Производство проката черных металлов выросло с 3,5 млн. тонн в 1913 г. до 11,9 млн. тонн в 1936 г.; ввоз, достигавший в 1932 г. 885 тыс. тонн, уменьшился в 1936 г. до 220 тыс. тонн и продолжает снижаться в 1937 г.; общее же потребление металлов в стране за вторую пятилетку больше чем удвоилось в связи с ростом производства черных металлов внутри страны.

СССР прекратил ввоз цинка. В 1913 г. $\frac{9}{10}$ всего количества цинка, потреблявшегося в стране, ввозилось из-за границы. Производство внутри страны еще в 1927/28 г. не покрывало $\frac{1}{10}$ потребности. Рост добычи цинка внутри страны с 2,2 тыс. тонн в 1927/28 г. и 13,7 тыс. тонн в 1932 г. до 63,2 тыс. тонн в 1936 г. позволил полностью прекратить ввоз.

В настоящее время прекращен также ввоз алюминия. В конце первой пятилетки вся потребность страны в алюминии покрывалась ввозом из-за границы. За годы второй пятилетки производство алюминия организовано в таких размерах, что годовая продукция его в несколько раз превышает наибольший годовой ввоз первой пятилетки.

Существенно уменьшилась также наша зависимость от ввоза свинца. В 1913 г. все производство свинца в России составляло 1,5 тыс. тонн в год, т. е. 2,4% общего потребления свинца в стране. В настоящее время производство свинца внутри СССР намного превышает ввоз его, который падает из года в год.

Полностью ликвидирована в настоящее время зависимость страны от ввоза целлюлозы и бумаги, 40% которой в довоенные годы ввозилось из-за границы.

Ввоз бумаги был прекращен вследствие роста производства внутри страны. В настоящее время бумаги производится в 4 раза больше, чем до войны.

Резко снизилась зависимость страны от ввоза каучука. Производство синтетического каучука в СССР растет с каждым годом; все больше и больше он заменяет натуральный каучук. Ввоз каучука уменьшается не только в процентном

отношении к общему количеству потребляемого каучука, но и по абсолютным цифрам.

Полностью прекращен ввоз основного сырья легкой промышленности—хлопка. В 1913 г. почти половина хлопка, потребляемого в СССР, была ввезена из-за границы (главным образом американский и египетский хлопок). В настоящее время мы хлопка из Америки и Египта совсем не ввозим, общее же потребление хлопка удвоилось по сравнению с довоенным.

Перечень товаров, которые мы перестали завозить из-за границы и производство которых налажено внутри страны, можно значительно расширить.

Создание и развитие чайных плантаций в Грузинской ССР покрывает значительную часть потребности Союза и дает возможность уменьшить ввоз чая из-за границы. Советские субтропики (Абхазия и Аджаристан) собирают ежегодно сотни миллионов мандаринов, расширяют плантации апельсинов, лимонов и других южных фруктов. Сбор этих фруктов растет с каждым годом, ввоз из-за границы сокращается.

Каждый год производятся широко поставленные разведки олова и никеля—металлов, которые раньше в СССР не добывались и добыча которых с каждым годом растет.

В третьей пятилетке Союз должен освободиться от ввоза и этих металлов.

СССР — огромная страна с богатейшими природными ресурсами. В Советском Союзе имеется сырье, необходимое для того, чтобы организовать производство почти всего, что нам нужно.

Эти возможности успешно реализуются в плановом порядке, и уже сейчас ввоз из-за границы по сравнению с производством промышленности СССР составляет ничтожную величину.

И тот ввоз, который еще имеется, в случае необходимости может быть в значительной доле заменен советской продукцией.

ЗАГРАНИЧНЫЕ КРЕДИТЫ И ВАЛЮТНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ СССР

Освобождение от импортной зависимости и достигнутые в годы первой пятилетки успехи социалистического строительства увеличили валютные запасы СССР и укрепили валютные позиции Советского Союза на мировом рынке.

Накопление валютных запасов вызывается необходимостью укрепить обороноспособность страны и ее независимость от капиталистического мира.

Товарищ Сталин, говоря о необходимости для нашей страны иметь валютные и товарные резервы, указывал, что эти резервы должны быть значительны, что кое-каких резервов для нас недостаточно.

Накопление валютных резервов потребовало длительного срока. Лишь к концу первой пятилетки выявилась возможность увеличить валютные запасы.

В годы первой пятилетки необходимо было широко развернуть закупки машин и других товаров за границей, между тем валютные средства для этих закупок были весьма ограничены. Сильно расширить вывоз из СССР было невозможно, так как в связи с индустриализацией страны увеличивались наши собственные потребности, особенно в сырьевых товарах (лесоматериалах, рудах и т. д.). Можно было увеличивать вывоз лишь с большим напряжением.

В этот период советское государство закупало в кредит оборудование и металлы, необходимые для индустриализации страны.

Капиталистический мир при всей его враждебности советскому строю не мог не давать кредитов СССР, так как в годы мирового кризиса советская страна была по существу единственной крупной страной мира, которая могла расширять свои закупки.

Капиталистические круги успели убедиться, что Советский Союз—это единственная страна, которая точно в срок оплачивает все свои векселя.

Предложения кредитов при закупках за границей в годы первой пятилетки были значительны.

Используя эти кредиты, Советский Союз только за 1928 — 1932 гг. смог ввезти из-за границы товаров на 552 млн. руб. золотом больше, чем было вывезено из страны за эти же годы.

В течение всех лет второй пятилетки мы имели так называемый активный торговый баланс, т. е. наш вывоз был больше ввоза. За 1933—1936 гг. мы продали товаров за границу на 465 млн. зол. руб. больше, чем ввезли из-за границы за эти годы.

К настоящему времени Советский Союз уже погасил кредиты первой пятилетки; многие из этих кредитов были возвращены досрочно.

В 1935, 1936 и 1937 гг. СССР имеет активный платежный баланс, т. е. выручка от проданных товаров и других валютных поступлений (денежные переводы из-за границы и т. д.) выше, чем платеж за границу за купленные товары.

Таким образом, последние три года не только остается в стране все добываемое золото, но валютный фонд государства увеличивается и за счет валютной выручки от вывоза.

Общее укрепление валютного положения СССР вынудило капиталистические страны пойти на резкое улучшение условий кредитов, предлагаемых СССР. Теперь уже нам предлагаются кредиты сроком на 5—10 лет по нормальным процентам. Наиболее выгодные из этих кредитов мы используем.

Эти кредиты используются главным образом для закупок промышленного оборудования и являются дополнительным вкладом в фонд нашего социалистического строительства. Они в короткий срок окупаются созданием новых производств, новых резервов обороны страны.

НАШ ВЫВОЗ В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ

Укрепление валютного положения СССР и уменьшение нужды в ввозе из-за границы позволили в годы второй пятилетки уменьшить вывоз товаров, потребление которых в стране очень сильно растет, в первую очередь товаров продовольственных.

В довоенные годы продукты питания составляли больше половины всего вывоза царской России. Эти же продукты в 1924/25 г. составляли 45% общего вывоза СССР и больше 25% общего вывоза СССР в 1927/28 г. и в 1932 г. В последние годы продукты питания составляют всего лишь 12—13% общего вывоза.

Совершенно прекращен вывоз яиц, подсолнечного и льняного масла, резко сокращен вывоз фруктов, птицы, рыбы, консервов, мяса и других продуктов.

Основную массу вывоза дает в настоящее время тяжелая и лесная промышленность (нефтепродукты, уголь, металлы, машины, лес); в меньших количествах вывозятся продукты легкой промышленности и переработанное сельскохозяйственное сырье (лен, пушнина, хлопчатобумажные ткани) и продукты пищевой промышленности (сахар, масло).

Вывоз сельскохозяйственных сырьевых товаров в переработанном виде (табак в листьях, лен крестьянской обработки, кудель и др.) все больше и больше вытесняется в вывозе продукцией промышленности.

За последние годы вывоз по основным группам товаров выражается в следующих цифрах:

Вывоз СССР в годы второй пятилетки

	1933 год		1934 год		1935 год		1936 год	
	Ценность в тыс. руб.	% к итогу	Ценность в тыс. руб.	% к итогу	Ценность в тыс. руб.	% к итогу	Ценность в тыс. руб.	% к итогу
I. Сырые продукты сел. хоз. . . .	337306	17,8	291397	15,9	327712	20,4	196489	14,5
в том числе:								
зерновые хлеба	176882	8,1	83597	4,6	161880	10,1	35895	2,6
табак в листьях	10586	0,5	9233	0,5	9045	0,6	5440	0,4
пушнина невыделанная . . .	73619	3,4	77364	4,2	68118	4,2	102950	7,6
лен крест. обработки	47282	2,2	34414	1,9	31685	2,0	29052	2,1
кудель крест. обработки	11541	0,5	8756	0,5	6640	0,4	2488	0,2
II. Продукты промышленности . . .	1768604	81,5	1520841	83,0	1265141	78,6	1153776	84,9
в том числе:								
1) Тяжел. промышл. в том числе:	738810	33,6	516257	28,2	445183	27,7	402964	29,6
нефтепродукты	331439	15,3	261074	14,2	193084	12,0	160834	11,8
уголь, антрацит и кокс	45508	2,1	43292	2,4	41365	2,6	41345	3,0
удобрения	9110	0,4	22618	1,2	19241	1,2	23585	1,7
металлы и изд. из металла	215562	9,9	58964	3,2	63431	3,9	69108	5,1
2) Легк. промышл. в том числе:	413704	19,0	343738	18,7	264740	16,4	223600	16,5
хл.-бум. ткани	130638	6,0	101835	5,6	70658	4,4	61430	4,5
чесаный лен	8852	0,4	16416	0,9	17301	1,1	14247	1,0
льняные ткани	3933	0,2	5747	0,3	4415	0,3	2817	0,2
очесы льна	17897	0,8	18825	1,0	26096	1,6	26378	1,9
пушнина выдел. и окраш.	95265	4,4	62669	3,4	63247	3,9	51960	3,8
3) Лесн. промышл.	336077	15,5	393447	21,5	367552	22,8	359557	26,5
4) Пищ. промышл. в том числе:	290013	13,4	267399	14,6	187665	11,7	167655	12,3
сахар	24283	1,1	20012	1,1	23897	1,5	33140	2,4
масло животное консервы	53528	2,5	44514	2,4	42981	2,7	42119	3,1
мясопродукты (б) птицы и дичи)	26674	1,2	15058	0,8	7078	0,4	17327	1,3
рыбопродукты (включ. икру)	2865	0,1	4336	0,2	3456	0,2	4816	0,4
масло растит.	23613	1,1	17682	1,0	12172	0,8	8053	0,6
III. Прочие продукты	14169	0,7	14651	0,8	5860	0,4	1154	0,1
15072	0,7	20113	1,1	16407	1,0	8839	0,6	
Всего экспорта	2170982	100,0	1832351	100,0	1609260	100,0	1359104	100,0

Примечание. Все расчеты стоимости вывоза и ввоза даны в современных рублях по курсу 1 рубль = 4,25 франка.

Продукты тяжелой промышленности являются крупнейшей группой советского вывоза. В этой группе товаров наибольшее место занимают нефтепродукты.

До конца первой пятилетки вывоз нефтепродуктов из СССР возрастал. С первых лет второй пятилетки он уменьшается с каждым годом. Это является результатом огромнейшего роста потребления керосина и бензина в нашей стране в связи с ростом парка автомобилей и тракторов.

Парк автомобилей в СССР за годы второй пятилетки увеличился больше чем в 6 раз. В 1932 г. в стране было 53,1 тыс. автомобилей, в 1936 г. их было больше 300 тыс.

Тракторов в 1932 г. было в сельском хозяйстве СССР 125 тыс. мощностью 1 850 тыс. лош. сил. В 1936 г. количество тракторов достигло 450 тыс. мощностью до 8 млн. лош. сил.

При таком росте количества машин, потребляющих продукты переработки нефти—бензин и керосин, рост потребности в этих продуктах опережает рост продукции нефтяной промышленности, поэтому вывоз керосина и бензина уменьшается с каждым годом.

В 1932 г. из общей продукции бензина в Советском Союзе в 2 881 тыс. тонн вывезено было 2 018 тыс. тонн, т. е. 70% всей продукции, в 1936 г. из продукции бензина в 4 250 тыс. тонн вывезено всего 419 тыс. тонн, т. е. 9,9% всей продукции.

Керосина в 1932 г. было вывезено 829 тыс. тонн, т. е. 23,3% всей продукции керосина, исчислявшейся в 3 560 тыс. тонн. В 1936 г. вывоз керосина упал до 383 тыс. тонн, что составляет 6,9% всей продукции.

Бензин и керосин дают около 40% всей валюты, выручаемой от вывоза нефтепродуктов.

Кроме этих продуктов вывозится мазут (в 1936 г. 825 тыс. тонн на 25,8 млн. руб.), газойль (в 1936 г. 545 тыс. тонн на 27 млн. руб.) и смазочные масла (253 тыс. тонн на 28,6 млн. руб.).

Нефтепродукты вывозятся из СССР в Англию, Францию, Испанию, Италию, Германию, Швецию и многие другие страны.

Вывозимое из страны угольное топливо составляет незначительную часть общей продукции угля в стране. Ежегодно вывозится из СССР около 1 млн. тонн каменного угля и около 1 млн. тонн антрацита на сумму свыше 40 млн. руб. Этот вывоз составляет около 1,5% от общей добычи каменноугольного топлива в стране.

Уголь принадлежит к числу товаров, которые стали вывозиться из страны в сколько-нибудь больших количествах лишь в советских условиях. Царская Россия уголь ввозила,

затрачивая на закупку угля за границей до 90 млн. зол. руб. ежегодно.

Заметное место в вывозе продуктов тяжелой промышленности занимает марганцевая руда. В 1936 г. вывезено из СССР чиатурской и никопольской руды 606 тыс. тонн на сумму 21 млн. рублей.

За годы второй пятилетки добыча марганцевой руды сильно выросла. В 1936 г. добыто марганцевой руды 3 070 тыс. тонн против 832 тыс. тонн в 1932 г. Значительное увеличение добычи марганцевой руды позволило удовлетворить и возросшие потребности нашей металлургической промышленности и увеличить вывоз с 416 тыс. тонн в 1932 г. до 606 тыс. тонн в 1936 году.

Советская марганцевая руда пользуется большим спросом на мировом рынке, она вывозится во Францию, Бельгию, США и другие страны. Вывоз железной руды, составлявший 5—6 лет тому назад 300—800 тыс. тонн в год, в настоящее время сокращен до незначительных размеров. Рост нашей металлургии делает нецелесообразным вывоз необходимого ей сырья (руды) и позволяет перейти к вывозу металла.

Существенно возрос вывоз асбеста: в 1936 г. он составлял 26 тыс. тонн стоимостью 9 млн. руб. (в 1932 г. вывезено было 16,6 тыс. тонн).

На много миллионов рублей Советский Союз продает за границу различных химических товаров; большинство из них 7—8 лет назад ввозилось из-за границы. Из таких товаров можно отметить бертолетовую соль, сернистый натр, натриевый хромпик, едкий калий и многие другие товары.

К той же группе товаров, которые еще не так давно ввозились из-за границы, относятся удобрения, вывоз которых за границу в 1936 г. дал сумму в 23,6 млн. рублей.

В сравнении с миллионами тонн удобрений, которые ежегодно производятся в стране, вывоз их составляет весьма небольшую часть. Вывоз удобрений из СССР на $\frac{3}{4}$ состоит из апатитовой руды и концентратов, добываемых на Кольском полуострове и вывозимых через Мурманский порт в западноевропейские страны.

Вывезенные из СССР удобрения складываются из сульфат-аммония—26 тыс. тонн на сумму 2,8 млн. руб. в 1936 г., суперфосфата—32,8 тыс. тонн на сумму 1,3 млн. руб., хлористого калия 23,5 тыс. тонн на сумму 2,8 млн. руб., апатитовой руды—121 тыс. тонн на сумму 2,2 млн. руб. и апатитовых концентратов—385 тыс. тонн на 13,2 млн. рублей.

Особое значение в советском вывозе имеют металлы и изделия из металлов—машины.

Вывоз по этой группе товаров непрерывно растет. В годы второй пятилетки СССР начинает вывозить чугуны. В 1934 г. вывоз чугуна составил 115 тыс. тонн, в 1935 г.—330 тыс. тонн, в 1936 г.—710 тыс. тонн стоимостью 24,4 млн. руб. Вывозить такое большое количество чугуна позволили пуск новых домен и общий рост выплавки чугуна в стране.

Вывозя чугуны, советское правительство принимает меры к усилению строительства прокатных станков и блюмингов, чтобы иметь вместо излишков чугуна дополнительные количества железа и стали. В 1936 г. вывезено проката около 40 тыс. тонн, в 1937 г. вывоз проката значительно увеличивается. В течение одного года удваивается вывоз профильного железа и стали, рельсов, труб и т. д.

В течение многих лет уже вывозятся из СССР сельскохозяйственные машины. В 1936 г. этих машин вывезено на 2,9 млн. руб., в том числе 12 тыс. плугов, культиваторов и борон, 8 754 шт. уборочных машин, 2 330 сепараторов и многие другие. Машины идут в соседние с СССР страны Востока—Иран, Западный Китай, МНР, ТНР, Афганистан, Турцию и кроме того в некоторые прибалтийские и западные страны—в Латвию, Литву, Голландию, Данию и др.

Развивается из года в год и вывоз швейных машин из СССР: вывозятся около 20 тыс. машин в год стоимостью 1,2 млн. руб. Хорошее качество советских швейных машин открывает им сбыт как в страны Востока, так и в страны Западной Европы.

С 1937 г. Союз начинает вывозить автомобили. За первое полугодие 1937 г. вывезено 2 200 грузовых автомобилей стоимостью вместе с запасными частями 16,8 млн. руб. Этот вывоз имеет огромные перспективы.

За последние годы непрерывно увеличивается вывоз машин из СССР: текстильных, электромашин, станков, дизелей, радиоаппаратуры и проч. Промышленные машины в основном вывозятся в страны Востока (МНР, Западный Китай, Турция, Иран и др.), которым СССР оказывает реальную помощь в развитии промышленности.

За последнее время начинает появляться спрос на советские станки и другие машины из стран Запада.

Второе по величине место в вывозе занимает группа лесоматериалов: в 1936 г. было вывезено на 359,5 млн. рублей.

Почти две трети лесного экспорта составляют пиломатериалы. Вывоз их за 1936 г. исчисляется в сумме 216,9 млн. руб., в том числе хвойных пиломатериалов 970 тыс. стандартных стоимостью 210,9 млн. руб. В этом же году было вывезено 190 тыс. кубометров фанеры стоимостью 34,9 млн. рублей.

Необработанного леса в 1936 г. вывезено из СССР на сум-

му 84,4 млн. руб., в том числе 386 тыс. куб. сажен балансов стоимостью 52 млн. руб., 226 тыс. куб. сажен пропсов стоимостью 22 млн. руб.; в меньших количествах вывозятся из СССР бревна, балки, шпалы и т. д.

Лесоматериалы являются устойчивой группой нашего вывоза. Основная масса их идет из Архангельска и других пунктов северного побережья СССР (Кемь, Ковда, Соржа и др.), из Ленинграда и некоторых южных черноморских портов.

С каждым годом резко сокращается вывоз леса через южные порты, так как лес, вывозившийся через эти порты (главным образом твердые породы—бук, дуб и т. д.), в настоящее время используется на нужды страны.

Строительство целлюлозных комбинатов позволит нам в ближайшие годы перерабатывать круглый лес в Союзе и вывозить за границу не балансы, а значительно более дорогой продукт—целлюлозу.

Продукция легкой промышленности вывозится частично на Восток и частично на Запад.

В страны Востока СССР вывозит хлопчатобумажные ткани, фарфоро-фаянсовые изделия, трикотаж, обувь, галоши и многие другие товары.

Вывоза на Запад продукции легкой промышленности в довоенное время почти не было. Только успехи советской промышленности, особенно в годы первой пятилетки, позволили начать вывоз в западноевропейские страны и в Америку некоторых товаров легкой промышленности.

Дефицитная продукция легкой промышленности—хлопчатобумажные ткани—в настоящее время на Запад не вывозится: это вызвано улучшением валютного положения СССР. Вывозятся на Запад главным образом меха, чесаные льны и изделия из льна.

Меховая промышленность целиком создана при советской власти. В царской России вся пушнина продавалась за границу в сырье на Ирбитской и Нижегородской ярмарках. Эту пушнину скупали лейпцигские (Германия) торговцы пушниной, перерабатывали у себя на скорняжных фабриках и затем вывозили готовые меха из Германии во все страны мира, частично и обратно в Россию, таким образом, пушной вывоз России был в полной зависимости от Лейпцига. СССР вывозит пушнину непосредственно в страны потребления мехов—в США, Англию, Францию и др. Продажа пушнины чаще всего организуется в Ленинграде, куда съезжаются на аукцион все крупнейшие фирмы Европы и Америки, торгующие мехами.

Значительную часть мехов СССР вывозит в выделанном

и окрашенном виде. Дешевые меха—заяц, жеребок, мерлушка, суслик и белка—вывозятся только в выделанном виде. В сырье вывозятся главным образом дорогие шкурки—горностаи, куница, песец, лиса и т. п.

Качество выделки и окраска мехов советской меховой промышленности настолько зарекомендовали себя за границей, что некоторые заграничные меховые фирмы присылают имеющееся у них сырье в СССР для выделки и окраски.

Успехи советской льноперерабатывающей промышленности позволили довести вывоз чесаных льнов и очесов до половины количества всех вывозимых из страны льнов. Советские льны вывозятся в Англию, Францию, Бельгию и другие страны.

Продукты пищевой промышленности в настоящее время главным образом вывозятся в страны Востока.

На Запад вывозится животное масло; вывоз его не увеличивается по сравнению с предыдущими годами, несмотря на рост выработки масла в Союзе. В 1932 г. продукция животного масла составляла 72 тыс. тонн, вывозилось 30,9 тыс. тонн, т. е. 42,9% всей продукции. В 1936 г. продукция масла составила 187 тыс. тонн, вывезено всего 23,2 тыс. тонн, т. е. 12,4% продукции. Вывоз растительного масла (кроме касторового) прекращен вовсе.

В настоящее время прекращен вывоз масла; в небольшом количестве вывозится дичь; прекращен вывоз фруктов и консервов, кроме специальных крабовых и дальневосточных рыбных. В 1936 г. вывезено крабовых и лососевых консервов, изготовленных в Дальневосточном крае, на сумму 12,7 млн. руб. Из рыбных продуктов кроме того вывозится икра—на 6 млн. руб. в 1936 г. Остальные рыбные продукты с вывоза, в основном, сняты в связи с ростом спроса на высококачественные продукты питания со стороны широких масс трудящихся СССР.

Группа сырых продуктов сельского хозяйства занимает небольшое место в общем вывозе. Большинство товаров этой группы либо снимается с вывоза и оставляется в стране для нужд внутреннего рынка (яйца, шерсть и др.), либо вывозится в виде продуктов промышленности; пушнина— в виде продуктов меховой промышленности, лен— в виде продуктов льноперерабатывающей промышленности и т. д.

Вывоз многих сырьевых товаров снижается (табак) в связи с ростом потребности союзной промышленности. Вывоз табака снизился с 4,9 тыс. тонн в 1927 г. и 3,2 тыс. тонн в 1932 г. до 1,7 тыс. тонн в 1936 г., за это же время сбор табака в Союзе вырос больше чем в два раза.

Вывоз сырых продуктов сельского хозяйства сильно колеблется в зависимости от урожая.

При хорошем сборе хлопка в некоторые годы мы имеем излишки его, которые не может переработать промышленность, и эти излишки вывозятся за границу. Например, в 1937 г. некоторое количество хлопка выделено для вывоза. Этот вывоз, однако, не постоянен. Советское государство ставит своей задачей поднять мощность текстильной промышленности на такую высоту, чтобы весь сбор хлопка перерабатывался на советских текстильных фабриках.

Особое место в системе вывоза занимают хлебопродукты. В довоенном вывозе царской России зерновые хлеба были крупнейшей статьёй. Продажа хлеба за границу давала больше $\frac{1}{3}$ выручаемой от экспорта валюты.

В советском вывозе хлеб такого места не занимает. В период 1923—1926 гг. вывоз хлеба из СССР составлял около 2—2 $\frac{1}{2}$ млн. тонн в год. Кулацкий саботаж хлебозаготовок, при общей отсталости раздробленного мелкотоварного крестьянского хозяйства в 1927—1929 гг., вызвал прекращение вывоза хлеба.

Успехи в области коллективизации сельского хозяйства сказываются на росте общих ресурсов хлеба в стране и увеличении вывоза в 1930—1931 гг. до 5 млн. тонн в год.

В 1932 г. страна вновь переживает трудности хлебозаготовок, развернутый анализ которых дал товарищ Сталин на объединенном пленуме ЦК и ЦКК ВКП(б) 11 января 1933 г. Товарищ Сталин указывал, что кулачество, меняя формы борьбы с советским государством, маскируясь и ведя подрывную работу, использовало организационные недостатки руководства колхозами со стороны отдельных местных организаций в тот период, пыталось осуществить вредительскую работу, направленную на уменьшение хлебных ресурсов государства.

Последующие годы хлебный экспорт СССР колеблется от 840 тыс. тонн до 1,6 млн. тонн. Несмотря на общий организационный рост колхозов, увеличение урожайности и сбора хлебов, советское государство не увеличивает вывоза хлебов, а стремится в первую очередь создать хлебные запасы в стране и увеличить потребление хлеба.

В настоящее время рост сбора хлебов уже позволяет вновь пойти на расширение хлебного вывоза, начиная с 1937 года.

Расширение хлебного вывоза в годы третьей пятилетки будет идти после удовлетворения всех потребностей внутреннего рынка. Это будет вывозом от изобилия, вывозом излишков, которые Страна социализма имеет.

НАШ ВВОЗ В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ

Размеры ввоза в Советский Союз за последние годы выражаются в сумме свыше одного миллиарда рублей в год. В 1936 г. ввоз равнялся 1 352,5 млн. рублей.

Некоторое увеличение ввоза в 1936 г. связано с тем, что в 1935—1936 гг. начали поступать товары из Японии в счет продажи Китайско-Восточной железной дороги. В это же время мы начали получать оборудование из Германии и Чехословакии в счет кредитов.

Из Японии в 1936 г. ввезено товаров на 62 млн. руб. Поставки в счет уплаты за КВЖД состоят из судов рыболовных и прочих, электрооборудования, кабеля, труб, цемента, кожи, бобов, тканей шерстяных и шелковых и других товаров. При размещении заказов в Японии на поставку товаров в счет уплаты за КВЖД большое внимание было уделено закупке тех товаров, в которых нуждается для своего развития Дальневосточный край.

За счет кредитов в Германии и Чехословакии, а с 1937 г. и в Англии, закупается главным образом оборудование для различных отраслей народного хозяйства.

В порядке текущих закупок оборудования завозятся из-за границы в основном образцы новейших моделей машин.

В кредит закупаются машины, которые хотя и производятся в Союзе, но еще в недостаточном количестве, и главным образом для крупных строек, чтобы ускорить ввод этих строек в эксплуатацию.

В настоящее время наша промышленность в основном уже удовлетворяет потребности всех отраслей хозяйства в машинах. Импортные машины имеют подсобное значение и покрывают только часть потребности. Эти машины завозятся в случае необходимости срочного пуска первой очереди заводов, для испытания в условиях производства тех или иных типов машин, которые уже намечаются к выпуску на наших заводах, или же для пополнения имеющегося у нас парка машин.

Значительную часть завезенного оборудования составляют станки. В 1936 г. ввезено станков на 177 млн. руб., в том числе токарных на 65,4 млн. руб., сверлильных на 16,8 млн. руб., строгальных на 8,1 млн. руб., фрезерных на 11,9 млн. руб., шлифовальных на 30,5 млн. руб., для обработки шестерен на 15,8 млн. руб., заточных на 2,3 млн. руб. и прочих на 26 млн. рублей.

Основная масса такого рода станков производится в Союзе. Учитывая, однако, все возрастающую потребность Союза в станках и возможность закупки их в кредит, Советское

государство станки закупает. По тем же соображениям закупаются за границей дизеля и другие двигатели внутреннего сгорания, ввоз которых в 1936 г. составлял 17,9 млн. рублей.

Особенностью последних лет является ввоз машин не только для тяжелой промышленности, но также и для других отраслей народного хозяйства. В 1936 г. завезено главным образом для торговой сети и предприятий общественного питания холодильных установок на 7,7 млн. руб., массовых аппаратов и счетно-аналитических машин на 6,0 млн. руб., весов на 1,2 млн. руб. и т. д.

Целлюлозно-бумажная промышленность получила в 1936 г. машин на 13 млн. руб., текстильная промышленность—на 15 млн. руб. и т. д.

Ввоз черных металлов сокращается с каждым годом в связи с увеличением выплавки проката и качественных сталей на наших заводах. В 1936 г. основная масса завозимых металлов складывается из листового железа—157 тыс. тонн, полосового железа—28 тыс. тонн. В 1936 г. в связи с пуском крупного нового листопрокатного стана ввоз листового железа упал.

В относительно небольших количествах завозятся трубы, проволока и лента холодной прокатки. Ввоз труб и проволоки служит главным образом для подсортировки к внутреннему союзному производству по тем размерам, которые в Союзе еще не производятся.

Количество ленты холодной прокатки, выпускаемой нашей промышленностью, еще не покрывает всех нужд страны, особенно по ленте для перьев и бритв; некоторое количество ленты мы еще завозим из Швеции и из других стран.

Ввоз цветных металлов за последние годы увеличился. В 1936 г. мы ввезли 45 тыс. тонн меди, 30 тыс. тонн свинца, около 10 тыс. тонн олова и свыше 7 тыс. тонн никеля—общей стоимостью 155 млн. руб. Это вызвано бурным ростом потребления этих металлов. Потребление меди выросло, например, с 1932 по 1936 г. больше чем в три раза; выросло потребление и других металлов. Полное освобождение от импорта цветных металлов стоит перед нами как задача для третьей пятилетки.

Ввоз каучука в последние годы снижается до 30 тыс. тонн, будет сокращаться и в последующие годы в связи с ростом выпуска синтетического каучука в Союзе.

Ввоз ферросплавов также снижается из года в год. В 1936 г. ввезено 130 тонн феррованадия, 1 409 тыс. ферромолибдена, 862 тонны ферро-вольфрама и 217 тонн ферротитана.

В 1937 г. ввозятся только ферро-молибден и ферро-воль-

фрам, остальные ферросплавы производятся в Союзе. Успешно ведущиеся разведывательные и подготовительные работы позволят в ближайшие годы заменить внутрисоюзным производством и те ферро-сплавы, которые сегодня мы еще ввозим.

Ввоз сырья для легкой промышленности—шерсти, кожсырья, джута и сизаля за последние годы растет. Однако растут и наши внутренние ресурсы этого сырья. Восстановление животноводства и поднятие его до уровня потребности Советского Союза требует длительного срока, поэтому, наряду с усиленным ростом стада овец и крупного рогатого скота, СССР увеличивает еще и ввоз заграничного сырья (шерсть, кожсырье). Но доля импортного сырья по отношению к внутренней заготовке шерсти и кожсырья с каждым годом снижается. То же относится к джуту (сырье для выработки мешков) и к сизалю (сырье для выработки сетей и канатов).

Советский Союз ввозит такие товары, которые производятся в тропических и субтропических странах: хинин, какао, чай, апельсины, лимоны и др. Наша задача удовлетворить спрос населения страны продуктами советского производства. Поэтому сбор чая, апельсинов и лимонов растет в Союзе с каждым днем. Тем не менее мы ввозим чай и фрукты на большие суммы, чтобы полнее удовлетворить спрос трудящихся. В 1936 г. ввезено чая на 23 млн. руб., фруктов—на 14 млн. рублей.

Чтобы освободиться от ввоза хинина, в СССР организовано производство акрихина—препарата, который по силе своего действия зачастую превышает действие хинина.

В нашем ввозе имеются также такие товары, как рис, мясной скот, сухие фрукты—эти товары ввозятся из соседних с СССР стран Востока.

Смотри таблицу на стр. 42, где ярко показано, что мы ввозим.

* * *

Вследствие огромного разнообразия товаров, которые Советский Союз вывозит за границу, круг стран, с которыми мы поддерживаем прочные торговые связи, весьма широк.

Угольная промышленность Англии покупает у нас крепкий лес. Голландские, английские и многие другие судостроительные фирмы покупают у нас пиломатериалы. Страны черноморского побережья покупают у нас ящичные комплекты для упаковки фруктов. Прибалтийские и скандинавские страны покупают у нас круглый лес для бумажной промышленности.

Это—сокращенный список потребителей по одной лишь группе наших лесных товаров. Каждая группа товаров имеет свой особый круг потребителей. Пушнина вывозится в США, Францию, Англию и др. страны. Крабовые консервы с Дальнего Востока идут главным образом в США и Англию. Лекарственное сырье идет в США и Китай. Руды железная и марганцевая вывозятся во Францию, Чехословакию, Англию, США и др. страны. Металлы и изделия из металлов вывозятся в страны ближнего востока, в прибалтийские страны и другие. Антрацит вывозится из СССР не только в Европейские страны, но и в США, Канаду и др. заокеанские страны.

Полный список стран, куда мы ежегодно вывозим наши товары, занял бы слишком много места, так как это был бы список почти всех сколько-нибудь крупных стран мира. Каждая из них является покупателем советских товаров.

Царская Россия, не имевшая достаточного торгового флота, не имевшая ни технической, ни экономической базы для торговли на внешних рынках, позволяла иностранным скупщикам распорядиться вывозимыми из страны товарами.

Иностранные скупщики на территории страны закупали пушнину, хлеб, лен и другие товары, отправляя их на центральные европейские рынки, и там перепродавали русские товары их потребителям.

Непосредственных торговых связей России с заокеанскими странами почти не было.

В США из России непосредственно вывозилось меньше одного процента всех товаров. Между тем мы знаем, что в Лейпциге, Лондоне и Гамбурге американцы покупали русскую пушнину и другие русские товары.

Советское государство создало все необходимые условия для совершения торговых операций непосредственно с потребителями наших товаров.

Обладая монополией внешней торговли, Советское государство смогло создать небольшое число организаций, которые занимаются вывозом или ввозом определенной группы товаров («Экспортхлеб», «Экспортлес», «Союзпушнина», «Экспортлен» и т. д.). Эти организации обладают достаточными средствами, чтобы иметь представителей в крупнейших странах мира, изучать спрос на наши товары за границей, знакомить заграничные рынки с товарами, которые у нас имеются для продажи, и т. д.

Советские экспортные организации имеют средства для постройки складов, организации аукционов, устройства выставок советских товаров, т. е. имеют возможность орга-

низовать торговлю образцово и вооружить ее необходимыми техническими средствами.

В области техники заграничной торговли огромное значение имеет торговый флот, т. к. наш вывоз больше чем на девять десятых проходит морским путем.

Советский Союз за истекшие годы создал большой торговый флот, в значительной мере освободивший нашу страну от иностранной зависимости в области перевозок наших экспортных товаров.

Торговый флот царской России был невелик, он составлял $\frac{1}{50}$ часть мирового коммерческого флота. Этот флот, насчитывавший (считая и суда, плававшие внутри страны) 900 тыс. тонн грузоподъемности, мог перевезти меньше $\frac{1}{10}$ части всех товаров, вывозившихся за границу.

Больше 100 млн. рублей золотом ежегодно платила царская Россия иностранным судовладельцам за перевозку вывозимых из страны товаров.

Советский торговый флот растет с каждым днем. Грузоподъемность его уже сейчас вдвое больше довоенной, а качеством на много его выше.

Больше половины вывоза и почти все привозимые из-за границы товары перевозятся на судах, принадлежащих Советскому Союзу. С каждым годом СССР все меньше и меньше нуждается в иностранных судах для торговых связей с заграницей.

На протяжении последних лет замечается увеличение вывоза в США и уменьшение его в Германию.

Общее улучшение торгово-политических отношений между СССР и США уже сказалось на увеличении вывоза советских товаров в эту страну. Торговое соглашение, заключенное правительствами СССР и США в августе 1937 г., несомненно позволит и в дальнейшем развивать вывоз из СССР в эту страну.

Наряду с увеличением вывоза в США вывоз в Германию сократился вследствие тех валютных и иных ограничений, которые имеют место в этой стране. Сократив вывоз в Германию, СССР перераспределил его на другие страны, условия продажи в которых лучше, чем в Германии.

Соответственно с изменениями в размерах вывоза в ту или иную страну, изменяется и роль отдельных стран в нашем ввозе.

За последние годы все больше и больше растут закупки в Англии и США и сокращаются закупки в Германии.

Если в 1932 г. в Германии закупалась почти половина всех товаров, ввозимых в СССР, в настоящее время ввозится из Германии не более 20% общего ввоза.

Соответственно увеличился наш ввоз из Англии и США. Советский Союз имеет возможность выбирать наиболее выгодные рынки для сбыта своих товаров и покупки заграничных товаров.

Поддерживая и развивая торговлю со многими странами, Советский Союз ставит неперенным условием, чтобы в этих странах одновременно с закупками была обеспечена и возможность продажи наших товаров на выгодных условиях.

Те страны, которые заинтересованы в советских заказах, которые трезво учитывают условия необходимые для расширения советских заказов, эти страны усиливают свою роль в нашей внешней торговле.

ТОРГОВЛЯ СССР С ВОСТОКОМ

Наши торговые операции с соседними странами Востока—Турцией, Ираном, Афганистаном, Синьцзяном (Западный Китай), Монгольской народной республикой и Тувинской народной республикой—развиваются на началах, в корне отличных от политики царской России.

Царская Россия, сама зависевшая от хозяйственно более сильных капиталистических стран, в странах Востока проводила колонизаторскую политику. Россия хищнически эксплуатировала соседние с ней страны Востока, она всячески препятствовала развитию собственной промышленности в этих странах, чтобы иметь рынок сбыта для продуктов русской промышленности—текстиля, сахара, спичек, стеклянных изделий и т. п.

Советский Союз разорвал грабительские договоры царской России с странами Востока и отказался от всех концессий и преимущественных прав в этих странах. Советский Союз так организует вывоз советских товаров в страны Востока и ввоз товаров из этих стран, чтобы помочь хозяйственно-отсталым восточным странам в их хозяйственном и культурном строительстве.

В отношении к странам Востока Советский Союз претворяет в жизнь слова товарища Сталина «...о поддержке, о помощи, действительной и постоянной помощи угнетенным нациям в их борьбе с империализмом за действительное равенство наций, за их самостоятельное государственное существование»¹.

¹ Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 10-е, стр. 44—45.

Ввоз СССР в годы второй пятилетки

	1933 г.		1934 г.		1935 г.		1936 г.	
	Колич. тыс. тонн	Сумма млн. руб.	Колич. тыс. тонн	Сумма млн. руб.	Колич. тыс. тонн	Сумма млн. руб.	Колич. тыс. тонн	Сумма млн. руб.
Весь импорт в млн. руб.	—	1525,2	—	1018,0	—	1057,2	—	1352,5
В том числе:								
Оборудование . . .	—	634,7	—	248,8	—	241,5	—	529,3
Черные металлы . .	475,0	170,1	316,5	90,6	333,9	100,0	331,3	76,7
Цветные	43,6	95,2	49,9	93,5	78,6	116,1	93,6	155,3
В том числе:								
Медь	7,9	9,4	11,5	10,8	29,6	26,4	45,3	51,2
Свинец	16,4	6,0	18,3	5,9	30,9	11,5	29,7	15,3
Олово	4,1	23,7	5,9	36,2	7,4	45,3	9,8	52,3
Никель	3,5	21,4	4,3	22,7	5,6	26,4	7,2	32,3
Ферросплавы . . .	31,3	37,9	10,7	21,1	6,4	24,7	2,6	18,3
Каучук	31,3	28,0	48,1	72,3	38,3	62,4	31,5	60,6
Шерсть	28,5	94,1	24,9	52,2	32,7	69,4	27,0	71,2
Кожсырье	5,3	11,8	14,2	28,4	20,3	28,9	19,1	28,5
Джут	10,3	5,3	8,0	3,2	25,9	11,4	21,7	11,1
Сизаль	12,2	6,2	15,3	6,8	16,6	7,4	16,0	11,4
Красители	1,6	4,1	1,0	9,1	0,8	10,0	1,4	11,6
Хинин	88,6	6,9	119,8	10,1	101,0	9,1	123,9	8,0
Чай	19,3	25,2	25,8	28,3	23,6	30,2	12,6	23,2
Рис	10,5	3,8	28,7	6,5	39,0	10,3	52,9	12,1
Сельди	18,5	3,5	18,9	5,3	14,8	3,9	24,1	6,6
Фрукты	3,7	2,3	6,1	3,2	13,1	6,0	17,7	14,0
Какао	0,9	0,7	1,5	1,2	4,7	3,3	7,1	5,4

СССР снабжает страны Востока не только промышленными товарами потребительскими, но и средствами производства (машинами).

В СССР создана специальная организация «Экспортстрой», которая заключает договора со странами Востока о поставке промышленного оборудования, о монтаже этого оборудования и оказании технической помощи при работе на советских машинах.

Чтобы помочь странам Востока создать свою промышленность, СССР поставляет в эти страны оборудование в кредит. Так, Турции был предоставлен кредит на сумму 8 млн. золотых долларов. За счет этих сумм были оборудованы советскими машинами текстильные комбинаты в Кайсери и Назили.

При активной помощи СССР строились и строятся различные промышленные предприятия в М.Н.Р., Синьцзяне, Иране и других странах Востока. Советское оборудование ввозится и устанавливается на элеваторах, мельни-

цах, электростанциях, радиостанциях и других предприятиях стран Востока.

Советский Союз снабжает страны Востока металлами, товарами широкого потребления, продовольствием и многими другими товарами. Вся выручка от продажи советских товаров в восточные страны идет на закупку в этих странах их продукции.

Необходимо иметь в виду, что многие из восточных стран очень удалены от мировых рынков (Монголия, Западный Китай, Афганистан, северные районы Ирана) и не имеют усовершенствованных дорог, поэтому вопросы продажи сырья и вывоза его имеют для восточных стран огромное значение. Советский Союз, скупая излишки продукции, которая имеется в странах Востока, оказывает этим странам существенную поддержку.

В широких размерах СССР снабжает восточных хлопководов семенами американского хлопка, помогает в постройке хлопкоочистительных заводов, ведет борьбу с саранчой силами советских организаций на территории стран Востока и другими способами помогает повысить технику и улучшить качество продукции восточных стран.

СССР ежегодно ввозит из стран Востока 25—30 тыс. тонн шерсти, 20—25 тыс. тонн хлопка (главным образом из Ирана), 20 тыс. тонн кожсырья, около 100 тыс. тонн мясного скота, 30—40 тыс. тонн риса и другие товары.

Многие из товаров, которые имеются в излишке в странах Востока, но Советскому Союзу не нужны—каракуль, пушнина, кишки, сухие фрукты и тому подобные товары—советские организации вывозят в западноевропейские страны и этим облегчают странам Востока возможность сбывать эти продукты. А на Западе СССР закупает те товары, в которых нуждаются страны Востока, но производства которых в СССР нет.

Вывозит СССР в страны Востока ежегодно свыше 2,5 тыс. вагонов хлопчатобумажных тканей, 60—70 тыс. тонн сахара, 30—40 тыс. тонн металла, свыше 50 тыс. тонн цемента, оборудование, автомашины, нефтепродукты и многие другие товары.

Мощное советское машиностроение служит крепкой базой нашего вывоза в страны Востока, который может существенно помочь этим странам.

БЛИЖАЙШИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ ВВОЗА И ВЫВОЗА СССР

За годы истекших двух пятилеток Советский Союз добился решающих успехов в строительстве социализма в нашей стране.

«...полная победа социалистической системы во всех сферах народного хозяйства является теперь фактом» (Сталин)¹.

Из отсталой сельскохозяйственной страны, которая ввозила оборудование и вывозила сырье, страна Советов превратилась в мощную промышленную страну, страну гигантов индустрии, страну передового механизированного сельского хозяйства.

Советский Союз создал мощную металлургию, химическую, авиационную, автомобильную, тракторную и другие отрасли промышленности, благодаря которым страна превратилась в неприступную крепость. Советский народ, вооруженный высокой техникой, сумеет нанести сокрушительный удар всем тем, кто захочет сунуть свое свиное рыло в советский огород.

В СССР с каждым годом все выше и выше поднимается жизненный уровень трудящихся масс города и деревни, растет изобилие продуктов и промтоваров.

Страна социализма стала страной, где осуществляется единственная в мире подлинно демократическая Сталинская Конституция, обеспечивающая право граждан на труд, на образование, на отдых, на спокойную старость — на зажиточную, культурную, счастливую жизнь.

Страна социализма уже освободилась от иностранной зависимости в главнейших отраслях народного хозяйства.

Накоплены валютные резервы, укрепляющие наши позиции на мировом рынке.

Нужда в ввозе из-за границы осталась лишь по некоторым товарам (олово, никель, ферро-сплавы и некоторые другие). Дальнейшее расширение этих отраслей производства внутри СССР в ближайшие же годы позволит отказаться от ввоза и этих товаров.

Однако не следует думать, что мы в ближайшие годы совершенно прекратим ввоз. СССР, продолжая свою политику мира и развития торговых связей с капиталистическими странами, не намерен прекращать свой вывоз за границу и ввоз оттуда.

Советскую политику торговых связей отчетливо охарактеризовал на XVII партийной конференции тов. Куйбышев: «Такие связи, которые будут способствовать получению из-за границы недостающего на том или ином отрезке времени того или иного продукта, сырья, машины, — связи, способствующие сбыту на заграничном рынке излишней для

¹ Сталин, Доклад о проекте Конституции, Партиздат, 1936 г. стр. 9.

данного времени для нас продукции, мы будем всемерно развешивать. Но мы должны быть господами положения: хотим—продадим, хотим—нет» (Стенографический отчет XVII конференции ВКП(б), Партиздат, 1932 г., стр. 164).

Эта задача осуществляется успешно. Уже сейчас мы стали господами положения в вопросах вывоза и ввоза.

Укрепление нашего валютного положения позволило увеличить вывоз дефицитных в стране продуктов и промтоваров и увеличить ввоз сырья для легкой промышленности (кожа, шерсть) и потребительских товаров (фрукты, какао и др.).

В ближайшие годы третьей пятилетки СССР будет завозить из-за границы главным образом образцы новой техники, новые модели машин, новые конструкции и т. д.

Будут закупаться, несомненно, и лучшие образцы различных материалов, изделий ширпотреба и т. д.

Ввоз из-за границы в третьей пятилетке будет средством для повышения качества наших товаров. Советское производство не только будет равняться на эти образцы, оно будет работать над задачей эти образцы улучшить и производить в массовом масштабе.

В годы третьей пятилетки, пятилетки изобилия, мы будем вывозить за границу самые различные товары—избыточную продукцию наших колхозов, фабрик и заводов. Основное внимание мы будем уделять предметам технического экспорта, вывозу машин и другой продукции советской промышленности. Все возможности для развития вывоза промышленно-технических товаров из СССР в настоящее время имеются. Следуя по этому пути, Советский Союз сможет еще больше усилить свою хозяйственную помощь отсталым странам Востока.

Расширяя торговые связи с заграничной, укрепляя свои позиции в борьбе за сохранение мира, Советский Союз в то же время должен бдительно следить за всеми происками поджигателей войны, фашистов и их агентуры.

Под руководством партии и вождя народов товарища Сталина и впредь незыблемой будет монополия внешней торговли, и будет вестись непримиримая борьба со всеми, кто хочет нарушить линию партии в наших торговых связях с заграничной.

Наркомвнешторг и его аппарат непосредственно соприкасается с представителями иностранных фирм, прибывающими в СССР для оформления внешнеторговых сделок, и посылает своих представителей за границу.

В условиях, когда фашистские разведки пытаются использовать все щели для проникновения на территорию

Союза диверсантов и агентов-разведчиков работники внешней торговой системы должны быть особенно бдительны ко всем проискам фашистских стран.

Эта бдительность зачастую не стояла на должной высоте.

Процесс бандитов: Пятакова, Сокольникова и др. ярко показал, как использовались врагами Советского народа для своих подлых целей внешне-торговые организации.

Через своих агентов, завербованных в среде внешне-торговых работников, троцкисты воровали советскую валюту, используя ее на нужды фашистской разведки.

Выкорчевывая остатки притаившихся агентов фашизма— троцкистско-бухаринских последышей, диверсантов, вредителей из системы внешнеторгового аппарата, работники внешней торговли должны укреплять свои ряды, помня, что они являются одним из передовых отрядов, который должен бдительно и зорко охранять интересы страны социализма на ответственном участке, доверенном им партией и страной.



СОДЕРЖАНИЕ

	<i>Стр.</i>
Монополия внешней торговли	3
Ввоз и вывоз царской России	7
Советский ввоз и вывоз в годы, предшествовавшие первой пятилетке	11
Ввоз и вывоз в годы первой пятилетки	13
Освобождение от импортной зависимости	21
Заграничные кредиты и валютное положение СССР	26
Наш вывоз в настоящее время	28
Наш ввоз в настоящее время	36
Торговля СССР с Востоком	41
Ближайшие перспективы ввоза и вывоза СССР	43

Редактор И. С. Гинзбург
Техн. редактор Е. Раецкая
Корректоры А. Листкова и
Е. Юревич
Сдано в набор 3/X 1937 г.
Подписано к печати 29/X 1937 г.
Формат издания 84×108/32
Объем 3 печ. л.
Уп. Главлита Б-12566
Тираж 30 000 экз. Заказ 4813.
Серия Массовая
ОГИЗ № 2027
Типография ГВИЗ МВО „Красный
Воин“, Всеволожский, 2.

ЗАМЕЧЕННЫЕ ОПЕЧАТКИ

Страница	Строка	Напечатано	Следует читать
34	24 сверху	масла;	мяса;
37	8—9 сверху	массовых	кассовых
37	18 сверху	1936 г.	1937 г.

А. А. Совалов. Что вывозит и ввозит СССР.

Цена 30 коп.

ОПТОВАЯ ПРОДАЖА: Москва, Блюхеровский пер., 8. Главная контора Когиза «Парткнига».
РОЗНИЧНАЯ ПРОДАЖА во всех киосках, магазинах и отделениях КОГИЗА и райкультмагах потребкооперации.
ПОЧТОВЫЕ ЗАКАЗЫ посылайте в областные (краевые) отделения КОГИЗА и райкультмаги потребкооперации.